



INTERNATIONAL
AIRPORT KHARKIV

ПОЛОЖЕНИЕ
№ 01/02/2014 от 01.02.2014 г.
о порядке применения Обществом с ограниченной
ответственностью
«НЬЮ СИСТЕМС АМ» понижающих коэффициентов
к установленным законодательством предельным ставкам
аэропортовых сборов
при выполнении регулярных рейсов в «Международном
аэропорте Харьков»

§ 1. Общие положения

- 1.1.** В этом документе изложенные ниже термины и определения применяются в следующих значениях (если иное прямо не вытекает из контекста или не оговорено отдельно):
- 1.1.1. «Положение»:** это Положение о порядке применения Обществом с ограниченной ответственностью «НЬЮ СИСТЕМС АМ» понижающих коэффициентов к установленным законодательством предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов в «Международном аэропорте Харьков», со всеми изменениями и дополнениями к нему, которые могут быть приняты к нему в будущем;
- 1.1.2. «МАХ»:** Международный аэропорт Харьков;
- 1.1.3. «НСАМ»:** Общество с ограниченной ответственностью «НЬЮ СИСТЕМС АМ», компания, которая является эксплуатантом МАХ;
- 1.1.4. «Авиакомпания»:** юридическое лицо, с которым НСАМ заключил или заключает договор об аэропортовом обслуживании;
- 1.1.5. «Частота полетов»:** количество полетов, выполняемых Авиакомпанией по конкретному Регулярному рейсу за отчетный период (неделя, месяц);
- 1.1.6. «Регулярный рейс»:** коммерческий рейс, состоящий их серии полетов, между МАХ и другим населенным пунктом (аэропортом), выполняемых Авиакомпанией в соответствии с опубликованным расписанием, круглогодично, места на которые могут быть забронированы в любом агентстве;
- 1.1.7. «НРР»:** Новый Регулярный рейс, - Регулярный рейс между МАХ и определенным населенным пунктом (аэропортом), который соответствует совокупности таких критериев:
- (а) в/из данного населенного пункта (аэропорта) по состоянию на момент получения НСАМ запроса об открытии Регулярного рейса не выполняются Регулярные рейсы;
 - (б) в/из данного населенного пункта (аэропорта) за последние 24 месяца до месяца получения НСАМ запроса об открытии Регулярного рейса, не выполнялись регулярные рейсы из/в МАХ непрерывно, на протяжении не менее 18 календарных месяцев;
 - (в) направление в/из которого по решению органа управления НСАМ является стратегически важным в развитии маршрутной сети МАХ;
- 1.1.8. «ПК»:** предусмотренные Положением понижающие коэффициенты к предельным ставкам аэропортовых сборов, утвержденных законодательством Украины;
- 1.1.9. «Авиакомпания – LOW-COST»:** Авиакомпания, которая соответствует следующим критериям (признакам): имеет однотипный парк воздушных судов, продажи авиабилетов осуществляет только через свой сайт (не ведется продажа через общие системы продаж), нет стыковочных тарифов, на борту воздушного судна не предоставляется бесплатное питание. Подтверждение статуса Авиакомпании – LOW-COST осуществляется при подаче заявки.
- 1.2.** Нормативной базой разработки и утверждения этого Положения являются:
- 1.2.1.** Приказ Министерства транспорта и связи Украины от 14.04.2008г. № 433 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 14.05.2008г. за № 408/15099) «Об установлении аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины и внесении изменений в Приказ Минтранса от 06.07.1999г. № 352»;
- 1.2.2.** Приказ Министерства инфраструктуры Украины от 19.12.2012г. № 745 «О внесении изменений в аэропортовые сборы».

§ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Общей целью** применения НСАМ понижающих коэффициентов к установленным законодательством предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов в МАХ является увеличение доходов от основной деятельности НСАМ.
- 2.2.** Для достижения указанной в п.2.1 Положения общей цели перед НСАМ поставлены и подлежат выполнению следующие **основные задачи**:
- 2.2.1.** Расширить географию полетов в/из МАХ.
 - 2.2.2.** Увеличить среднегодовую интенсивность полетов в/из МАХ.
 - 2.2.3.** Привлечь новые авиакомпании для осуществления полетов в/из МАХ.
 - 2.2.4.** Увеличить интеграцию МАХ в международную авиационную транспортную сеть.
 - 2.2.5.** Снизить фактор сезонности полетов в/из МАХ.
 - 2.2.6.** Увеличить количество грузовых рейсов в/из МАХ.
 - 2.2.7.** В результате выполнения всех перечисленных выше задач – увеличить объемы реализации услуг НСАМ.
- 2.3.** Для достижения указанной в п.2.1 Положения общей цели перед НСАМ поставлены и подлежат выполнению следующие **специальные задачи**:
- 2.3.1.** Расширить географию и частоту полетов в/из МАХ на Международном направлении.
 - 2.3.2.** Расширить географию и частоты полетов в/из МАХ на Региональном направлении.
 - 2.3.3.** Увеличить Пассажиропоток в/из МАХ.
- 2.4.** При разработке Положения были учтены следующие принципы:
- 2.4.1. Законность.** Применение ПК должно осуществляться в соответствии с законодательством Украины.
 - 2.4.2. Экономическая обоснованность.** Конечной задачей применения ПК должно стать получение максимально возможного дохода от соответствующего контрагента.
 - 2.4.3. Разумное стимулирование.** Применение ПК должно стимулировать Авиакомпании как коммерческих партнеров НСАМ.
 - 2.4.4. Отсутствие дискриминации.** Каждый контрагент НСАМ должен иметь возможность воспользоваться той системой ПК, которая предусмотрена этим Положением.
- 2.5.** Применение ПК осуществляется НСАМ к Авиакомпаниям, с которыми заключен или планируется к заключению договор об аэропортовом обслуживании, и которые осуществляют или планируют осуществлять регулярные рейсы в/из МАХ, независимо от резидентности Авиакомпаний.

§ 3. ВВЕДЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПК

- 3.1.** В случае нарушения Авиакомпанией обязательств по договору на аэропортовое обслуживание, НСАМ имеет право по собственному одностороннему решению отказаться от применения ПК. Об этом решении НСАМ уведомляет Авиакомпанию в письменной форме:
- 3.3.1.** При наличии просроченной задолженности за услуги НСАМ, - не позднее чем за 5 дней до прекращения применения ПК.
 - 3.3.2.** При прочих нарушениях, - не позднее чем за 10 дней до прекращения применения ПК.
- Нарушение договора на аэропортовое обслуживание может выражаться, в том числе, но не исключительно, в:

- (а) несоответствии Авиакомпания или его агента по обслуживанию требованиям стандартов обслуживания, которые установлены в МАХ и могут изменяться время от времени, в особенности, но не только, по ключевым стандартам для регистрации пассажиров, обслуживания пассажиров и обработки багажа в терминале;
- (б) снижении Частоты полетов против установленной в Заявке (п. 4.2 Положения)
- (в) непредоставлении НСАМ ежемесячной информации о средней стоимости билетов на НРР, а также об объемах перевозок пассажиров, грузов и взлетно-посадочных операций воздушных судов по форме, установленной НСАМ.

3.4. Если до вступления в силу решения НСАМ о прекращении применения ПК в случае. Указанном в п.3.3 Положения, такая Авиакомпания устранила нарушения договора на аэропортовое обслуживание, либо предоставит исчерпывающие доказательства признания факта нарушений и своей воли на их устранение в будущем, НСАМ может принять решение об отмене ранее принятого решения, письменно уведомив об этом Авиакомпанию.

§ 4. УСЛОВИЯ И ПРОЦЕДУРА НАЧАЛА ПРИМЕНЕНИЯ ПК

- 4.1.** Предусмотренные Положением ПК могут быть применены к Авиакомпания в отношении НРР, который планируется выполнять с Частотой полетов не менее 1 раз в неделю.
- 4.2.** Для получения права на применения к ним ПК, Авиакомпания должна представить письменную заявку НСАМ, используя стандартную форму (см. Приложение 1), не позднее чем за 1 (один) месяц до начала эксплуатации.
- 4.3.** НСАМ рассматривает полученную от Авиакомпания Заявку (п.4.2 Положения) в течение 10 дней. НСАМ сохраняет за собой право отказаться от применения ПК в случае, если заявка подана не по установленной форме, или противоречит условиям применения ПК, установленным Положением. Решение, принятое НСАМ по этому вопросу, является окончательным.
- 4.4.** Заявки на применение ПК рассматриваются в хронологической последовательности их поступления. При наличии двух и более заявок на один и тот же рейс, который подпадает под определение НРР, приоритет имеет:
- 4.4.1.** Заявка, поданная ранее (если заявки поданы в разные дни).
 - 4.4.2.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день – заявка с более ранней стартовой датой начала выполнения НРР.
 - 4.4.3.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день и с одинаковой стартовой датой начала выполнения НРР – заявка с большей Частотой полетов на НРР и с большей максимальной взлетной массой воздушного судна.
 - 4.4.4.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день и с одинаковой стартовой датой начала выполнения НРР и Частотой полетов на НРР и с одинаковой максимальной взлетной массой воздушного судна – заявка, которая была фактически получена ранее, что подтверждается регистрационным номером входящей корреспонденции по книге учета входящей корреспонденции НСАМ.
- 4.5.** Авиакомпания, заявка которой была принята НСАМ, получит письменное уведомление об этом. Это письмо подтверждает принятие НСАМ заявки по НРР на указанных в заявке условиях.
- 4.6.** С момента направления Авиакомпания письма, указанного в п.4.5 Положения, никакая прочая Авиакомпания не может претендовать на применение к ней ПК на соответствующий НРР до фактического прекращения применения таких ПК к Авиакомпания, которая их получила ранее.
- 4.7.** Как исключение из общего правила квалификации рейса как НРР, если Авиакомпания, получившая письмо НСАМ (п.4.5 Положения):

4.7.1. Не начала в установленный срок выполнение НРР, либо

4.7.1. Прекратила выполнение НРР (вне зависимости от оснований такого прекращения) после выполнения менее чем 21 полета в пределах НРР,

НСАМ имеет право начать переговоры с любой другой Авиакомпанией о предоставлении ей ПК на данный НРР, и в конечном итоге предоставить такие ПК. При этом, данный рейс считается НРР, поскольку цель и задача применения ПК считается не достигнутой.

§ 5. РАЗМЕРЫ ПК

5.1. ПК применяются к предельным ставкам аэропортовых сборов, которые были установлены законодательством Украины и действовали в расчетном периоде. Расчетным периодом для целей этого Положения является календарных месяц.

5.2. Размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением, отображены в Таблице 1 (см. ниже). Таблица 1 не применяется НРР, выполняемым Авиакомпаниями -LOW-COST.

Размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением, к Авиакомпаниям LOW-COST отображены в Таблице 2 (см. ниже). Таблица 2 не применяется к НРР, выполняемым Авиакомпаниями, которые не подпадают под определение Авиакомпаний-LOW-COST.

Таблица 1.

| Количество частот в неделю | Максимальные размеры ПК на сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале и сбор за взлет-посадку (внутренние и международные рейсы) | Период применения ПК (мес., с начала выполнения рейса) |
|----------------------------|---|--|
| 1 и более | 0,3 | 1 - 12 |
| | 0,5 | 13-24 |
| | 0,7 | 25-35 |

Таблица 2.

| Количество отправленных из МАХ пассажиров (с начала календарного года), чел | ПК на сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале, сбор за обеспечение авиационной безопасности и сбор за взлет-посадку, (внутренние и международные рейсы) | Период применения ПК (мес., с начала выполнения рейса) |
|---|---|--|
| Менее 12 000 | 0,3 | 36 |
| 12 001 – 36 000 | 0,25 | |
| Более 36 000 | 0,2 | |

К рейсам, взлет и/или посадка в которых будут выполняться в ночное время, указанные в Таблице 2 ПК будут применяться только к той части сбора за взлет-посадку, которая взимается в МАХ для взлета и посадки в дневное время. Часть сбора за взлет-посадку, которая представляет собой разницу между сбором за взлет-посадку, установленным в МАХ для ночного времени, и сбором за взлет-посадку,

установленным в МАХ для дневного времени, подлежит уплате в полном объеме и на общих основаниях, без применения ПК.

- 5.3.** Любые дополнительные сборы, которые могут быть введены для соответствия новому или измененному действующему национальному законодательству, сборы, которые могут быть дополнительно введены уполномоченными органами или сборы, связанные со специальными услугами, предлагаемыми НСАМ, если таковые будут введены, не включены в перечень аэропортовых сборов согласно этому Положению. Условия применения к ним ПК будут рассматриваться руководством НСАМ и утверждаться дополнительно.
- 5.4** Размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением, могут быть пересмотрены по согласованию с Авиакомпанией по истечению первого года эксплуатации маршрута.

§ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 6.1.** Специалисты финансово-аналитической службы НСАМ ведут постоянный учет и анализ правильности и эффективности применения Положения.
- 6.2.** Настоящее Положение вступает в действие с «01» февраля 2014г.
- 6.3.** Настоящее Положение вводится на неопределенный срок.