



INTERNATIONAL  
AIRPORT KHARKIV

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**№ 01/01/2017 от 01.01.2017 г.**  
**о порядке применения Обществом с ограниченной**  
**ответственностью**  
**«НЬЮ СИСТЕМС АМ» понижающих коэффициентов**  
**к предельным ставкам за наземное обслуживание при**  
**выполнении регулярных рейсов в «Международном аэропорте**  
**Харьков»**

## § 1. Общие положения

- 1.1.** В этом документе изложенные ниже термины и определения применяются в следующих значениях (если иное прямо не вытекает из контекста или не оговорено отдельно):
- 1.1.1.** «**Положение**»: это Положение о порядке применения Обществом с ограниченной ответственностью «НЬЮ СИСТЕМС АМ» понижающих коэффициентов к предельным ставкам за наземное обслуживание при выполнении регулярных рейсов в «Международном аэропорте Харьков», со всеми изменениями и дополнениями к нему, которые могут быть приняты к нему в будущем;
- 1.1.2.** «**МАХ**»: Международный аэропорт Харьков;
- 1.1.3.** «**НСАМ**»: Общество с ограниченной ответственностью «НЬЮ СИСТЕМС АМ», компания, которая является эксплуатантом МАХ;
- 1.1.4.** «**Авиакомпания**»: юридическое лицо, с которым НСАМ заключил или заключает договор об аэропортовом обслуживании;
- 1.1.5.** «**Частота полетов**»: количество полетов, выполняемых Авиакомпанией по конкретному Регулярному рейсу за отчетный период (неделя, месяц);
- 1.1.6.** «**Регулярный рейс**»: коммерческий рейс, состоящий их серии полетов, между МАХ и другим населенным пунктом (аэропортом), выполняемых Авиакомпанией в соответствии с опубликованным расписанием, круглогодично, места на которые могут быть забронированы в любом агентстве;
- 1.1.7.** «**НРР**»: Новый Регулярный рейс, - Регулярный рейс между МАХ и определенным населенным пунктом (аэропортом), который соответствует совокупности таких критериев:
- (а) в/из данного населенного пункта (аэропорта) по состоянию на момент получения НСАМ запроса об открытии Регулярного рейса не выполняются Регулярные рейсы;
  - (б) в/из данного населенного пункта (аэропорта) за последние 24 месяца до месяца получения НСАМ запроса об открытии Регулярного рейса, не выполнялись регулярные рейсы из/в МАХ непрерывно, на протяжении не менее 18 календарных месяцев;
  - (в) направление в/из которого по решению органа управления НСАМ является стратегически важным в развитии маршрутной сети МАХ;
- 1.1.8.** «**Литерный рейс**» - рейс, который выполняется для перевозки воздушным транспортом высших должностных лиц Украины, а также глав государств и правительств зарубежных стран, которые прибывают в Украину или пересекают ее воздушное пространство.
- 1.1.9.** «**ПСНО**»: утвержденные компетентным органом управления НСАМ предельные ставки за наземное обслуживание в МАХ.
- 1.1.10.** «**ПК**»: предусмотренные Положением понижающие коэффициенты к ПСНО.
- 1.1.11.** «**Авиакомпания -LOW-COST**»: Авиакомпания, которая соответствует следующим критериям (признакам): имеет 100% однотипный парк воздушных судов, продажи авиабилетов осуществляет только через свой сайт (не ведется продажа через общие системы продаж), не осуществляет продажу билетов на стыковочные рейсы, на борту воздушного судна не предоставляется бесплатное питание. Подтверждение статуса Авиакомпания – LOW-COST осуществляется при подаче заявки.
- 1.1.12.** «**Подрядчик**» - юридическое лицо, с которым НСАМ заключил или заключает договор подряда на оказание услуг по наземному обслуживанию.

## § 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Общей целью** применения НСАМ понижающих коэффициентов к предельным ставкам за наземное обслуживание при выполнении регулярных рейсов в МАХ является увеличение доходов от основной деятельности НСАМ.
- 2.2.** Для достижения указанной в п.2.1 Положения общей цели перед НСАМ поставлены и подлежат выполнению следующие **основные задачи**:
- 2.2.1.** Расширить географию полетов в/из МАХ.
  - 2.2.2.** Увеличить среднегодовую интенсивность полетов в/из МАХ.
  - 2.2.3.** Привлечь новые авиакомпании для осуществления полетов в/из МАХ.
  - 2.2.4.** Увеличить интеграцию МАХ в международную авиационную транспортную сеть.
  - 2.2.5.** Снизить фактор сезонности полетов в/из МАХ.
  - 2.2.6.** Увеличить количество грузовых рейсов в/из МАХ.
  - 2.2.7.** В результате выполнения всех перечисленных выше задач – увеличить объемы реализации услуг НСАМ.
- 2.3.** Для достижения указанной в п.2.1 Положения общей цели перед НСАМ поставлены и подлежат выполнению следующие **специальные задачи**:
- 2.3.1.** Расширить географию и частоту полетов в/из МАХ на Международном направлении.
  - 2.3.2.** Расширить географию и частоты полетов в/из МАХ на Региональном направлении.
  - 2.3.3.** Увеличить Пассажиропоток в/из МАХ.
- 2.4.** При разработке Положения были учтены следующие принципы:
- 2.4.1. Законность.** Применение ПК должно осуществляться в соответствии с законодательством Украины.
  - 2.4.2. Экономическая обоснованность.** Конечной задачей применения ПК должно стать получение максимально возможного дохода от соответствующего контрагента.
  - 2.4.3. Разумное стимулирование.** Применение ПК должно стимулировать Авиакомпании как коммерческих партнеров НСАМ.
  - 2.4.4. Отсутствие дискриминации.** Каждый контрагент НСАМ должен иметь возможность воспользоваться той системой ПК, которая предусмотрена этим Положением.
- 2.5.** Применение ПК осуществляется НСАМ к Авиакомпаниям, с которыми заключен или планируется к заключению договор об аэропортовом обслуживании, и которые осуществляют или планируют осуществлять регулярные рейсы в/из МАХ, независимо от резидентности Авиакомпаний.

## § 3. ВВЕДЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПК

- 3.1.** Каждый ПК и их система в целом применяются только после подачи авиакомпанией письменной заявки.
- 3.2.** В случае нарушения Авиакомпанией обязательств по договору на аэропортовое обслуживание, НСАМ имеет право по собственному одностороннему решению отказаться от применения ПК. Об этом решении НСАМ уведомляет Авиакомпанию в письменной форме:
- 3.3.1.** При наличии просроченной задолженности за услуги НСАМ, - не позднее чем за 5 дней до прекращения применения ПК.
  - 3.3.2.** При прочих нарушениях, - не позднее чем за 10 дней до прекращения применения ПК.

Нарушение договора на аэропортовое обслуживание может выражаться, в том числе, но не исключительно, в:

- (а) несоответствии Авиакомпании или его агента по обслуживанию требованиям стандартов обслуживания, которые установлены в МАХ и могут изменяться время от времени, в особенности, но не только, по ключевым стандартам для регистрации пассажиров, обслуживания пассажиров и обработки багажа в терминале;
- (б) снижении Частоты полетов против установленной в Заявке (п. 4.2 Положения)
- (в) непредоставлении НСАМ ежемесячной информации о средней стоимости билетов на НРР, а также об объемах перевозок пассажиров, грузов и взлетно-посадочных операций воздушных судов по форме, установленной НСАМ.

- 3.4.** Если до вступления в силу решения НСАМ о прекращении применения ПК в случае, указанном в п.3.3 Положения, такая Авиакомпания устранила нарушения договора на аэропортовое обслуживание, либо предоставит исчерпывающие доказательства признания факта нарушений и своей воли на их устранение в будущем, НСАМ может принять решение об отмене ранее принятого решения, письменно уведомив об этом Авиакомпанию.

#### **§ 4. УСЛОВИЯ И ПРОЦЕДУРА НАЧАЛА ПРИМЕНЕНИЯ ПК**

- 4.1.** Предусмотренные Положением ПК могут быть применены к Авиакомпании:

**4.1.1.** В отношении НРР, который планируется выполнять с Частотой полетов не менее 1 раз в неделю.

**4.1.2.** В отношении Регулярного рейса – если в течении 6 и более последовательных календарных месяцев до увеличения Частоты полетов на конкретном Регулярном рейсе, он выполнялся такой Авиакомпанией непрерывно.

**4.1.3.** В случае, если авиакомпания осуществила с начала календарного года (свыше) 800 рейсов;

**4.1.4.** В отношении Литерного рейса

- 4.2.** Для получения права на применения к ним ПК, Авиакомпания должна предоставить письменную заявку НСАМ, используя стандартную форму (см. Приложение 1), не позднее чем за 1 (один) месяц.

**4.2.1.** В случае, описанном в п.4.1.1. - до начала эксплуатации НРР.

**4.2.2.** В случае, описанном в п.4.1.2. – до начала увеличения Частоты полетов.

- 4.3.** НСАМ рассматривает полученную от Авиакомпании Заявку (п.4.2 Положения) в течение 10 дней. НСАМ сохраняет за собой право отказаться от применения ПК в случае, если заявка подана не по установленной форме, или противоречит условиям применения ПК, установленным Положением. Решение, принятое НСАМ по этому вопросу, является окончательным.

- 4.4.** Заявки на применение ПК рассматриваются в хронологической последовательности их поступления. При наличии двух и более заявок на один и тот же рейс, который подпадает под определение НРР, приоритет имеет:

**4.4.1.** Заявка, поданная ранее (если заявки поданы в разные дни).

**4.4.2.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день – заявка с более ранней стартовой датой начала выполнения НРР.

**4.4.3.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день и с одинаковой стартовой датой начала выполнения НРР – заявка с большей Частотой полетов на НРР и с большей максимальной взлетной массой воздушного судна.

**4.4.4.** При наличии двух и более заявок, поданных в один день и с одинаковой стартовой датой начала выполнения НРР и Частотой полетов на НРР и с одинаковой максимальной взлетной массой воздушного судна – заявка, которая была фактически

получена ранее, что подтверждается регистрационным номером входящей корреспонденции по книге учета входящей корреспонденции НСАМ.

- 4.5.** Авиакомпания, заявка которой была принята НСАМ, получит письменное уведомление об этом. Это письмо подтверждает принятие НСАМ заявки по НРР или на увеличение Частоты полетов в пределах Регулярного рейса на указанных в заявке условиях .
- 4.6.** С момента направления Авиакомпанией письма, указанного в п.4.5 Положения, никакая прочая Авиакомпания не может претендовать на применение к ней ПК на соответствующий НРР, до фактического прекращения применения таких ПК к Авиакомпанией, которая их получила ранее.
- 4.7.** Как исключение из общего правила квалификации рейса как НРР, если Авиакомпания, получившая письмо НСАМ (п.4.5 Положения):
- 4.7.1.** Не начала в установленный срок выполнение НРР, либо
- 4.7.2.** Прекратила выполнение НРР (вне зависимости от оснований такого прекращения) после выполнения менее чем 21 полета в пределах НРР, НСАМ имеет право начать переговоры с любой другой Авиакомпанией о предоставлении ей ПК на данный НРР, и в конечном итоге предоставить такие ПК. При этом, данный рейс считается НРР, поскольку цель и задача применения ПК считается не достигнутой.

## § 5. РАЗМЕРЫ ПК

- 5.1.** ПК применяются к ПСНО, которые были установлены и действовали на территории МАХ в расчетном периоде.
- 5.2.** Расчетным периодом для целей этого Положения является календарный месяц.
- 5.3.** ПК применяются путем вычитания соответствующей суммы ПК из стоимости наземного обслуживания, рассчитанной путем суммирования ПСНО по конкретному полету в рамках соответствующего Регулярного рейса.
- 5.4.** Максимальные размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением к НРР и к Регулярным рейсам (кроме НРР, выполняемых Авиакомпаниями -LOW-COST), отображены в Таблице 1 (см. ниже).

**Таблица 1.**

Количество частот в неделю	ПК на наземное обслуживание, (внутренние и международные рейсы)	Срок применения ПК (мес)
1	К x 200	6
2-3	К x 250	6
4-5	К x 300	6
6 и более	К x 300	12

где «К» - это коэффициент, который равен денежному эквиваленту суммы 1 доллар США (один доллар), выраженному в гривнях Украины по курсу НБУ, действующему на последний календарный день отчетного периода.

**5.4.1.** Для целей определения ПК при увеличении частот в столбце «Количество частот в неделю» подразумевается на сколько частот увеличено количество НРР.

**5.4.2.** По дополнительному согласованию с аэропортом срок применения ПК может

быть продлен, с параллельным пересмотром размера ПК.

**5.5.** Размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением к НРР, выполняемым Авиакомпаниями -LOW-COST, определяются по следующим правилам:

**5.5.1.** Этим подпунктом регулируются правила применения ПК к следующим услугам по наземному обслуживанию: (а) базовый тариф; (б) заправка питьевой водой; (в) предоставление двух трапов для пассажиров; (г) предоставление УМП-350; (д) оказание услуг по буксировке ВС.

К услугам по наземному обслуживанию, перечисленным в ч.1 этого подпункта, размеры ПК определяются в соответствии с Положением о порядке применения ООО «Нью Системс АМ» понижающих коэффициентов к установленным законодательством предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов в «Международном аэропорте Харьков» (таблица 2 для Авиакомпаний -LOW-COST). ПК применяются к ПСНО по перечисленным в ч.1 этого пункта услугам.

**5.5.2.** Этим подпунктом регулируются правила применения ПК к услугам по пассажирскому обслуживанию. Размеры ПК по этим услугам определяются по следующей формуле:

$$ПК_2 = X : C_{\text{пасс}}, \text{ где}$$

$C_{\text{пасс}}$  – ПСНО за пассажирское обслуживание, действующая в МАХ;

$X$  – расчетная величина, определяемая по следующей формуле

$$X = L - \sum_1 - (\sum_2 : N), \text{ где}$$

$L$  – расчетный стимулирующий тарифный лимит, значение которого определяется по правилам Таблицы 2 (см. ниже);

$\sum_1$  – сумма трех регулируемых тарифов за единицу начисления, рассчитанная с учетом понижающих коэффициентов, примененных в соответствии с Положением о порядке применения ООО «Нью Системс АМ» понижающих коэффициентов к установленным законодательством предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов в «Международном аэропорте Харьков» (таблица 2 для Авиакомпаний-LOW-COST)

$\sum_2$  – сумма, соответствующая стоимости услуг по наземному обслуживанию, перечисленных в ч. 1 п.5.5.1 этого Положения, уменьшенная на ПК, рассчитанный по правилам ч.2 п.5.5.1 этого Положения.

$N$  – фактическое количество вылетающих пассажиров конкретного полета в рамках Регулярного рейса, относительно которого рассчитывается  $ПК_2$ .

**После того, как количество вылетающих пассажиров достигает нового уровня, тарифы нового уровня будут применяться ко всем отправленным пассажирам,**

отправленными рейсами перевозчика по новым маршрутам.

Для целей данного пункта, если несколько авиакомпаний выполняют рейсы под одним брендом, то количество пассажиров, отправленных на данных рейсах суммируется. Для применения данного условия необходимо заключение дополнительного соглашения между Авиакомпаниями и Аэропортом

**Таблица 2.**

Количество отправленных из МАХ пассажиров , чел	Значение расчетного стимулирующего тарифного лимита, USD
Менее 12 000	10,5
Менее 24 000	8,1
Менее 36 000	7,5
Менее 48 000	7
Менее 60 000	6,5
Менее 72 000	6
Менее 84 000	5,8
Менее 96 000	5,6
Менее 108 000	5,4
Менее 120 000	5,2
Более 120 000	4,9

**5.6.** Максимальные размеры ПК, которые применяются в соответствии с этим Положением к литерным рейсам, отображены в Таблице 3 (см. ниже).

**Таблица 3.**

MTOW ВС, т.	ПК на базовый тариф, (внутренние и международные рейсы)
13,0	К x 200
37,5	К x 200
41,95	К x 200
75,5	К x 200

**5.7.** В случае, если авиакомпания осуществляет с начала календарного года свыше 800 рейсов, то НСАМ имеет право предоставить ПК в размере 95 % на все услуги по наземному обслуживанию, предоставляемые Подрядчиком, за исключением жидкости "Safewing" и услуг: облива, удаления снега, инея с поверхности ВС, удаления обледенения (комплексные работы). ПК предоставляется с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором авиакомпанией было выполнено 800 рейсов с начала календарного года. Срок предоставления понижающего коэффициента 2 (два) календарных месяца.

## **§ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 6.1.** Специалисты финансово-аналитической службы НСАМ ведут постоянный учет и анализ правильности и эффективности применения Положения.
- 6.2.** Настоящее Положение вступает в действие с «01» января 2017г.
- 6.3.** Настоящее Положение вводится на неопределенный срок.